

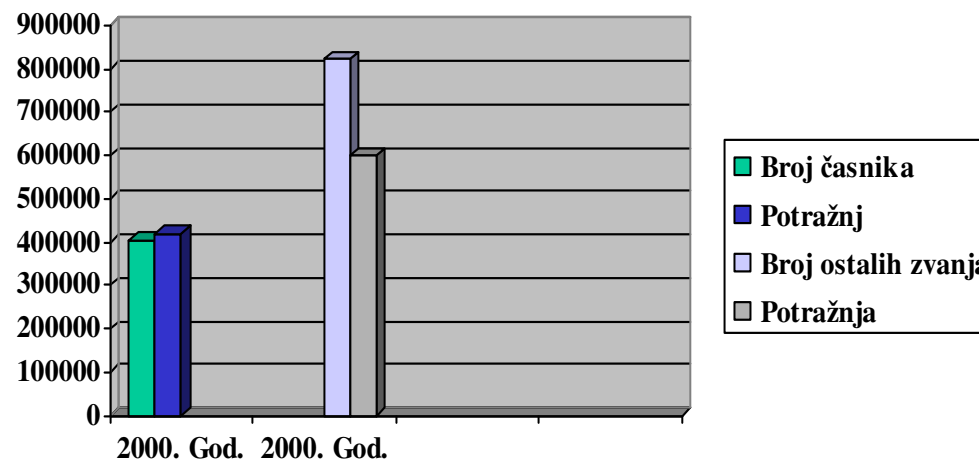
Treći hrvatski seminar o Bolonjskom procesu

Obrazovanje pomoraca - stanje i problemi

Pero Kulaš, Atlanska plovidba, Dubrovnik

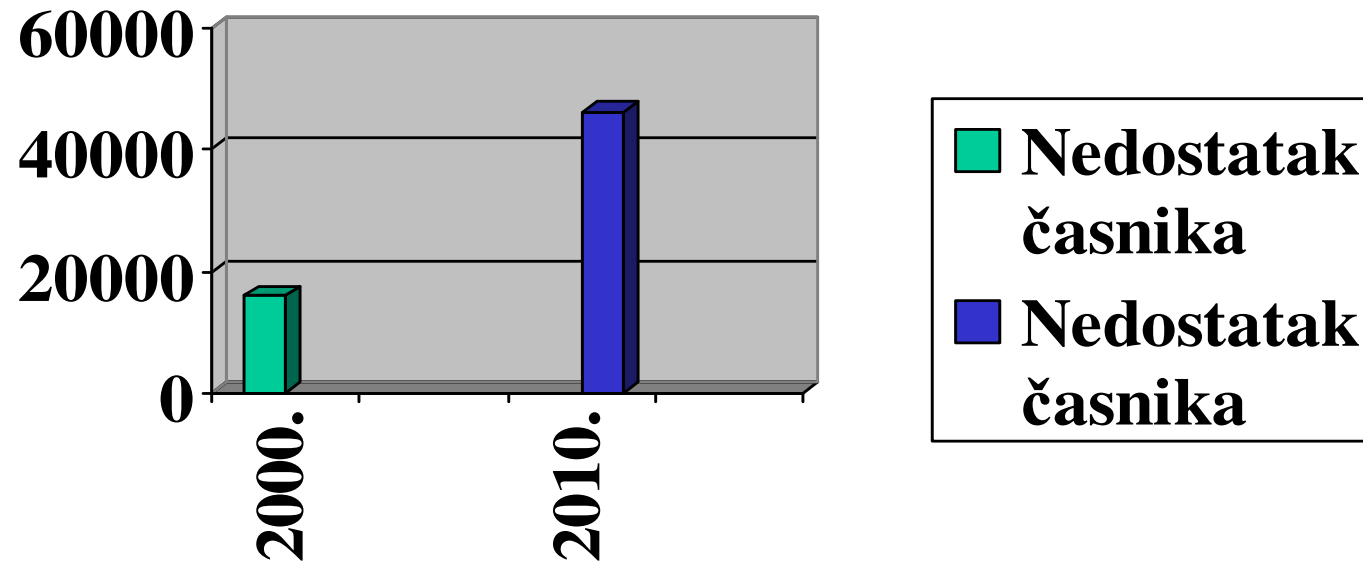
Stanje u pomorstvu

- Globalna analiza - nedostatak dovoljnog broja kvalificiranih pomoraca
- Ovaj se problem očituje posebno u tradicionalnim pomorskim zemljama, pa tako i u Republici Hrvatskoj
- Nedostatak časnika u 2000. godini je već bio 16000 odnosno 4%. Procjenjuje se da je potreba za časnicima bila 420000 dok ih je bilo 404000.



Nedostatak časnika

- Predviđanja za 2010. godinu - nedostatak 46000 časnika odnosno 12%
- Nova istraživanja i analize su trenutno u tijeku. Očekuje se da će BIMCO objaviti rezultate krajem 2005. godine. Pozitivni rezultati se ne očekuju već nastavak, pa čak i pogoršanje, negativnog trenda.



Razlozi nedostatka pomorskih kadrova

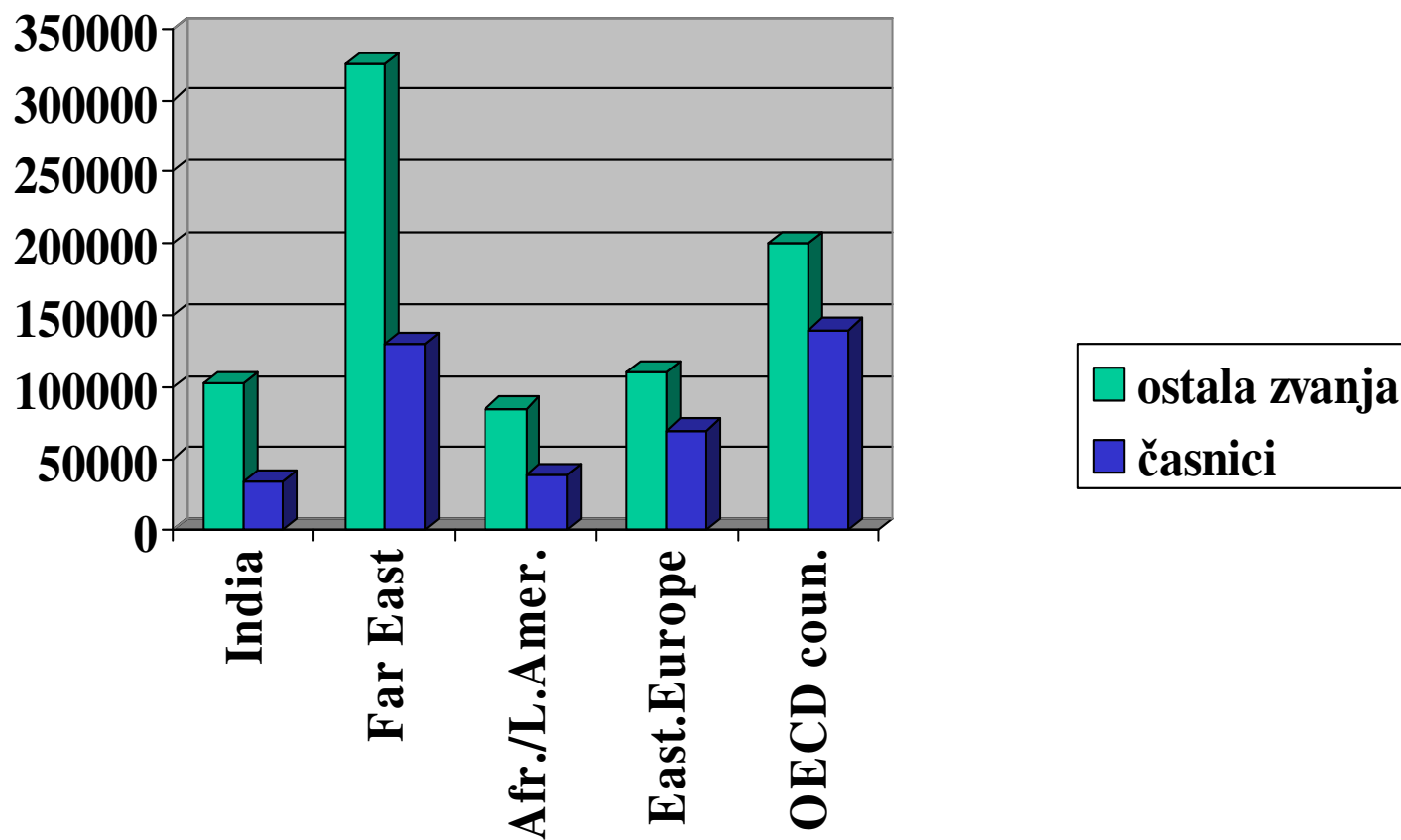
- Više je razloga zbog kojih se predviđa da će se negativan trend nedostatka kvalitetnih i kvalificiranih pomoraca nastaviti, između kojih se izdvajaju kao najveći:
 - povoljno stanje na tržištu brodskih prostora
 - nezainteresiranost i nemotiviranost mladih ljudi za obrazovanjem u pomorstvu

Stanje na tržištu

- Trenutno stanje na tržištu brodskog prostora je veoma povoljno te su naznake da bi i u sljedećim godinama imalo pozitivan trend. Zbog toga je godišnje povećanje svjetske flote veće nego uobičajeno, te će dodatno i najmanje povećanje broja brodova rezultirati povećanom potražnjom za pomorcima.
- Kao jedino rješenje javlja se potreba za povećanjem i proširenjem kapaciteta obrazovanja i obuke pomoraca

- Drugi veliki razlog, ali i zabrinjavajuća činjenica, jest smanjenje zainteresiranosti mladih ljudi za pomoračka zvanja.
- Trenutno se svjetska flota još uvijek oslanja na velikom broju časnika iz Europe, Sj. Amerike, Japana i drugih razvijenih zemalja. Međutim, preko 40% ovih časnika je starije od 50 godina, a 18% ih je starije od od 55 godina. Većina ih je već dosegla maximum zvanja, odnosno na pozicijama su Zapovjednika, Upravitelja ili starijih časnika.
- Uobičajeni svjetski standard navigacije je 60 godina života. Umirovljenje navedenog kadra, obzirom na drastično mali broj mlađih časnika zadat će veliki udarac brodarskoj industriji.
- Stoga se moramo zapitati: Da li smo se već našli pred nepremostivim zidom ?

Broj pomoraca prema regiji iz koje dolaze - BIMCO istraživanje iz 2000. godine



Predviđanja

- Predviđanja su da će u idućih 5-10 godina većina starijih časnika (senior officers) biti iz Azije, te potom iz zemalja bivše istočne Europe.
- Hrvatsko pomorsko obrazovanje ovu bi činjenicu, kao i kronični nedostatak pomoračkih zvanja u budućnosti, trebali iskoristiti na način da boljim motiviranjem mladih ljudi i poboljšanjem sustava obrazovanja dobijemo svjetski kvalitetan kadar koji bi shodno tradiciji bio konkurentan na svjetskom pomorskom tržištu.
- Hrvatski brodari bi trebali povećati suradnju sa obrazovnom strukom u smislu dodatnog motiviranja studenata i uključivanjem u praktični dio programa obrazovanja.

Potrebe za kvalitetnim kadrovima

- AP, kao brodar koji svu svoju flotu ima pod hrvatskom zastavom, pitanje kvalitetnih kadrova smatra ključnim u daljnjem procesu prilagođavanja svjetskim kretanjima i proširenom i integriranom tržištu EU.
- Pored navedenog, najveći broj pomorskih nezgoda i nesreća su uzrokovani ljudskim faktorom, što također ukazuje na potrebu za kvalitetno obrazovanim i obučanim pomorskim kadrom.
- **Pomorci su potencijalno naša najveća vrijednost koju imamo.**

Zaključak

- Pобољшanje našeg dosadašnjeg sustava obrazovanja i uključivanje u europske procese potpisivanjem i primjenom Bolonjskog procesa, kao brodar koji vije hrvatsku zastavu na svim brodovima svoje flote, pozdravljamo te se svesrdno nadamo da će rezultat biti kvalitetan i dostatan pomorski kadar.